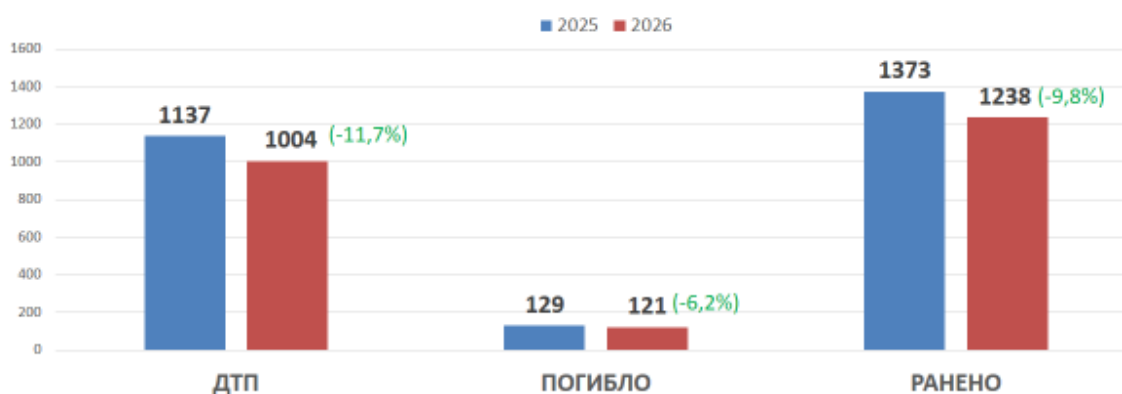


Краткий обзор
состояния аварийности на территории Свердловской области
за 6 месяцев 2026 года

По итогам 1 полугодия 2026 года на территории Свердловской области зарегистрировано снижение всех показателей аварийности: количества ДТП на 11,7% (1004; в абс. на 133 ДТП меньше), числа погибших на 6,2% (121 пог; в абс. на 8 пог. меньше) и числа раненных на 9,8% (1238; в абс. на 135 ран. меньше).

**Основные показатели аварийности на территории
Свердловской области по итогам 6 месяцев 2026 года**



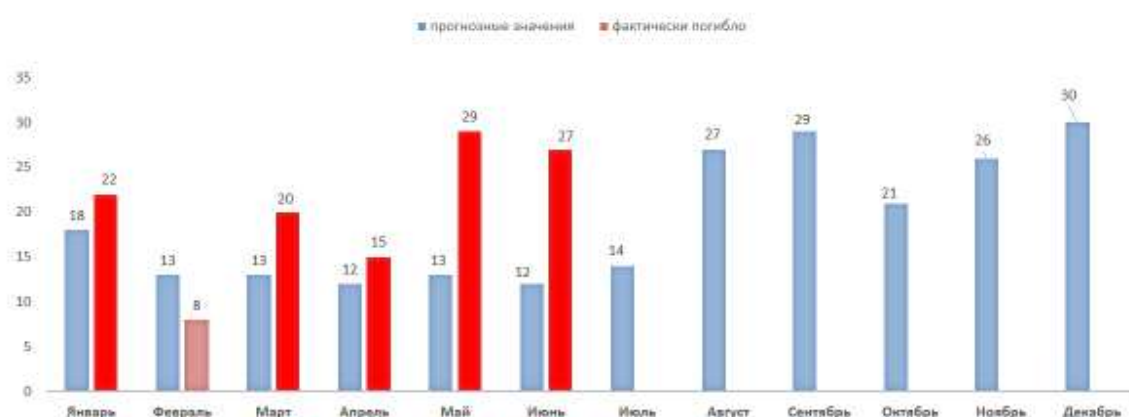
За отчетный период рост основных показателей аварийности зарегистрирован на территориях 6 подразделений: Асбест (+90,9%;+100%;+43,8%), Красноуральск (+16,7%;+100%;+12,5%), Кушва (+125%;100%;+83,3%), Североуральск (+57,1%;+100%;+40%), Сухой Лог (+25%;+100%;+11,1%), Туринск (+28,6%;+33,3%;+10%).

По числу погибших зарегистрирован рост на 9 территориях обслуживания: Екатеринбург (+18,2%; рост на 4 пог.), Ивдель (+100%; рост на 4 пог.), Камышлов (+100%; рост на 1 пог.), Невьянск (+33,3%; рост на 1 пог.), Нижние Серги (+300%; рост на 6 пог.), Полевской (+200%; рост на 2 пог.), Реж (+66,7%; рост на 2 пог.), Талица (+200%; рост на 2 пог.), Тугулым (+100%; рост на 2 пог.).

В течение 6 месяцев т.г. допустили рост по количеству ДТП и числу раненных: Ирбит (+23,1%;-100%;+13,3%), Пышма (+28,6%; +0%; +100%), Тавда (+350%;-100%;+1000%).

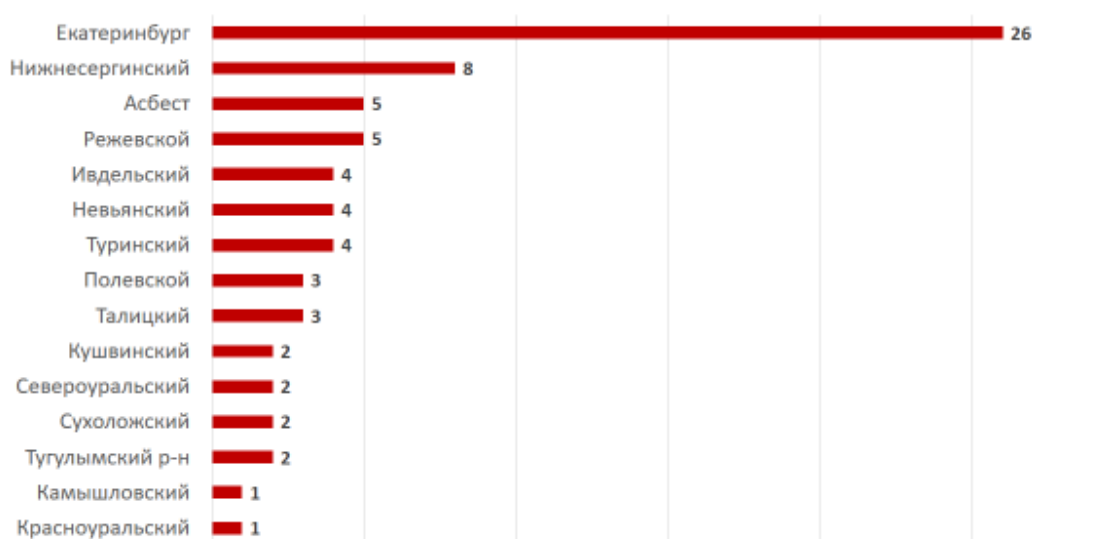
Исходя из динамики аварийности в течение первого полугодия, наибольшее число погибших зарегистрировано в мае – 29 человек. Несмотря на снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, по итогам 1 полугодия прокси-показатель транспортного риска не был достигнут и составил 0,58 при прогнозном значении 0,4.

Прокси-показатель транспортного риска в 2026 году



Из всех погибших (121 чел.) в результате ДТП наибольшее число (55 человек) или 45,3% – это водители транспортных средств, причем 44 водителя погибли по собственной вине. 29,8% (36 погибших) – это пассажиры ТС, 20,7% (25 погибших) – пешеходы, из них 15 пешеходов погибли по собственной неосторожности.

Территории с ростом числа погибших в 1 полугодии 2026 года



Основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются:

- несоответствие скорости конкретным условиям – доля 28,5%, 286 ДТП (-16,6%), в которых погибло 53 (+6%; доля от всех погибших 43,8%), ранены 388 человек (-10,4%; доля от всех раненых 31,3%);
- несоблюдение очередности проезда – доля 21%, 211 ДТП (+2,4%), в которых погибло 12, (+20%; доля от всех погибших 9,9%), ранены 272 человека (-2,2%; доля от всех раненых 22%);
- выезд на полосу встречного движения – доля 11,3%, 113 ДТП (-16,9%), в которых погибли 48 (+6,7%; доля 39,7% от всех погибших), ранено 181 человек (-21,6%; доля 14,6% от всех раненных);

- неправильный выбор дистанции – доля 7,3%, 73 ДТП (-23,2%), в которых погибли 7 человек (+40%; доля от всех погибших 5,8%), ранено 107 человек (-13%; доля от всех раненых 8,6%);

- нарушение правил проездов пешеходных переходов – доля 6,1%, 61 ДТП (+7%), в которых погиб 1 человек (-75%), ранено 62 человека (+12,7%; доля от всех раненых 5%);

- нарушение требований сигнала светофора – доля 4,1%, 41 ДТП (+7,9%), погибло 4 (уров.АППГ; доля – 3,3%), в которых ранено 66 человек (+24,5%; доля от всех раненых 5,3%).

Водителями, не имеющими права управления транспортными средствами, совершено 80 (+3,9%) ДТП (доля составляет 8%), в которых погибло 15 (+114,3%) и ранено 111 (+5,7%) человек.

Основными видами ДТП являются столкновения (449-69-652) и наезды на пешеходов (275-19-264), их доля от общего числа происшествий составляет 44,7% и 27,4% соответственно.

На третьем месте по аварийности находятся наезды на велосипедистов – 5% от всех ДТП (50-3-48). Отмечается рост указанного вида происшествий на 19%.



Состояние опьянения водителя также является одной из причин совершения ДТП. Так, по итогам 1 полугодия 2026 года водителями в состоянии опьянения совершено 76 (-23,2%) ДТП, что составляет 7,6% от всех ДТП, в которых погибли 15 (-50%) и ранены 110 (-8,3%) человек.

Аварийным временем ДТП с пьяными водителями являются периоды: с 15:00 до 18:00 (19-2-33), с 18:00 до 24:00 (18-2-25) и с 00:00 до 03:00 (9-3-15). Дни недели: вторник (11-3-13), суббота (19-2-29) и воскресенье (17-5-25). Основными нарушениями водителей в состоянии опьянения являются: нарушение скоростного режима (43-7-53), выезд на полосу встречного движения (13-6-15), дистанция (10-1-21).

**Количество ДТП, число погибших и раненых при участии водителей в состоянии опьянения
(с начала 2026 года)**

	№ строки	Свердловская область.									ТП
		ДТП			Погибло			Ранено			
		абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	
А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
январь	1	9	12,5	5,8	3	50,0	13,6	14	40,0	6,7	17,6
февраль	2	5	-50,0	4,2	2	стаб.	25,0	11	-26,7	7,4	15,4
март	3	7	-36,4	5,1	3	50,0	15,0	11	стаб.	6,4	21,4
апрель	4	17	30,8	11,1	5	400,0	33,3	20	11,1	10,8	20,0
май	5	13	-45,8	5,7	1	-90,9	3,4	14	-48,1	5,4	6,7
июнь	6	25	-24,2	11,7	1	-91,7	3,7	40	2,6	15,1	2,4
июль	7	0	-100,0	0,0	0	-100,0	0,0	0	-100,0	0,0	0,0
август	8	0	-100,0	0,0	0	-100,0	0,0	0	-100,0	0,0	0,0
сентябрь	9	0	-100,0	0,0	0	-100,0	0,0	0	-100,0	0,0	0,0
октябрь	10	0	-100,0	0,0	0	-100,0	0,0	0	-100,0	0,0	0,0
ноябрь	11	0	-100,0	0,0	0	-100,0	0,0	0	-100,0	0,0	0,0
декабрь	12	0	-100,0	0,0	0	-100,0	0,0	0	-100,0	0,0	0,0

Распределение основных показателей аварийности по месяцам

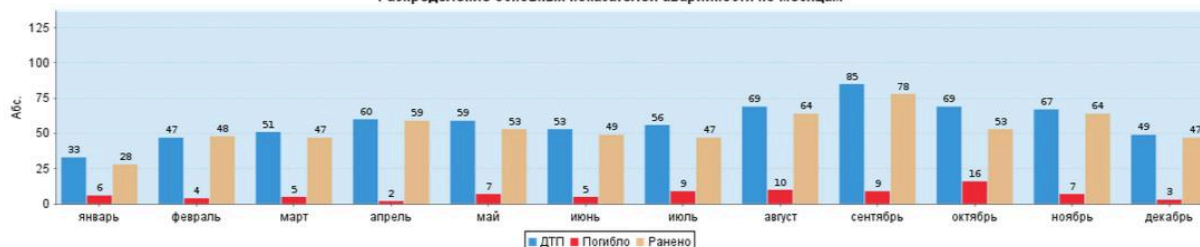


Рост ДТП с участием водителей в состоянии опьянения зарегистрирован на территориях: Тавда (+200%), Алапаевск, Асбест, Байкалово, Верхняя Салда, Камышлов, Краснотурьинск, Красноуральск, Невьянск, Пышма, Серов, Туринск (+100%).

В результате наездов на пешеходов зарегистрировано 275 (-9,2%) ДТП, в которых погибли 19 (-34,5%) и ранены 262 (-7,7%) человека. Доля составляет 27,4% от всех ДТП, зарегистрированных на территории области за истекший период.

Рост наездов на пешеходов зарегистрирован в 13 подразделениях Госавтоинспекции: Нижние Серги (+300%); Ревда (+33,3%); Асбест, Талица, Качканар, Лесной, Новоуральск (+50%); Алапаевск, Артемовский, Байкалово, Ивдель, Ирбит, Кушва (+100%).

Распределение основных показателей аварийности по месяцам



Распределение тяжести последствий по месяцам



Следует отметить, что по собственной неосторожности в 95 (-15,2%) ДТП, погибли 15 (-25%; доля от всех погибших пешеходов – 78,9%) и травмы получили 82 (-10,9%) пешехода.

Нарушения пешеходами:

- Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода или перекрестка (при наличии в зоне видимости) – 18,5% (51 ДТП, -35,4%);
- Неподчинение сигналам регулирования – 14,2% (39 ДТП, +39,3%);
- Движение вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара – 3,3% (9 ДТП, +28,6%);
- Иные нарушения – 11,3% (31 ДТП, +6,9%).

Аварийным временем в части наездов на пешеходов являются периоды: с 12:00 до 15:00 (57-2-56), с 15:00 до 18:00 (67-3-66), с 18:00 до 20:00 (58-1-58).

Наиболее аварийными днями недели являются: понедельник (42-2-41), вторник (42-3-39) и четверг (54-3-51).

Наибольшее число погибших пешеходов отмечается при наезде на пешеходов в светлое время суток – 52,6% от всех погибших пешеходов (10 погибло), а темное время суток – погибли 9 пешеходов (доля 47,4%, при этом погибшие пешеходы не имели световозвращающих элементов).

Из 18 ДТП с погибшими (19 погибло) пешеходами 13 произошли в населенных пунктах, а именно: 4 ДТП (4 пог.) в Екатеринбурге, по 2 ДТП (2 пог.) на территории обслуживания: МО МВД России «Асбестовский» и ОМВД России «Полевской», по 1 ДТП (1 пог.) на территориях: МУ МВД России «Нижнетагильское», МО МВД России «Алапаевский», «Байкаловский», «Красноурьинский», ОМВД России «Березовский».

Непосредственными нарушениями со стороны пешеходов, в результате которых пешеходы погибли, явились: переход проезжей части в неустановленном месте при наличии в зоне видимости перекрёстка или пешеходного перехода (3 ДТП, 3 пог.), переход проезжей части в месте, оборудованном пешеходными ограждениями и неподчинение сигналам регулирования (по 2 ДТП, 2 пог.).

Вне населенных пунктов погибло 6 пешеходов (5 ДТП), из них на федеральной автодороге «Участок автомобильной дороги Ачит – Екатеринбург, «Восток», строящаяся скоростная автодорога («Пермь-Екатеринбург») 2 пешехода погибли по собственной неосторожности; автодороги регионального значения (4 пог.): «г.Екатеринбург - г.Нижний Тагил - г.Серов» (территории Нижнего Тагила, Невьянска), «Подъезд к г.Верхняя Пышма (обратное направление)» (Верхняя Пышма), и «Туринск - Урсова - Благовещенское - Кондрахино» (Туринск) – по 1 погибшему. Основной причиной гибели пешеходов является ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины и отсутствие световозвращающих элементов в темное время суток.

В результате наездов на пешеходов на пешеходных переходах зарегистрировано 105 (+6,1%) ДТП, в которых погибли 3 (-50%) пешехода,

ранено 104 (+7,2%) человека. 56 ДТП произошли на нерегулируемых пешеходных переходах, 49 ДТП – на регулируемых.

По вине самих пешеходов (переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора) произошло 20 (+53,8%) ДТП – доля от всех наездов составила 19%, в которых ранены 18 (+50%) пешеходов и погибли 2 (+100%).

За 6 месяцев 2026 года на территории Свердловской области с участием электросамокатов и аналогичных средств передвижения (далее СИМ) зарегистрировано 62 (-12,7%, АППГ - 71) ДТП, в результате которых травмы получили 62 (-8,8%, АППГ - 68) человека, погиб 1 человек (-75%, АППГ - 4), из них детей в возрасте до 16 лет: погиб 1 (+100 %, АППГ 0), ранено 27 (-3,6%, АППГ 28).

79% от всех происшествий с участием СИМ зарегистрировано в г. Екатеринбурге - 49 (-15,5%, АППГ - 58) ДТП, погибших людей нет (-100%, АППГ - 3), травмировано 50 (-10,7%, АППГ - 56) человек, из них 22 (-8,3%, АППГ 24) ребенка.

Справочно:

- Каменск-Уральский – 4 (+100%, АППГ - 2), ранено 4 (+100%, АППГ - 2);
- Серов – 2 (+100%, АППГ - 1), ранено 2 (+100%, АППГ - 1);
- Краснотурьинск – 1 (+100%, АППГ - 0), ранен 1 (+100%, АППГ - 0);
- Алапаевск – 1 (+100%, АППГ - 0), ранен 1 (+100%, АППГ - 0);
- Пышма – 1 (+100%, АППГ - 0), погиб 1 (+100%, АППГ - 0); раненых нет.
- Красноуфимск – 1 (+100%, АППГ - 0), ранен 1 (+100%, АППГ - 0);
- Нижний Тагил – 2 (уров. АППГ - 2), ранено 2 (уров. АППГ - 2);
- Березовский – 1 (уров. АППГ - 1); ранен - 1 (уров. АППГ - 1);

С участием прокатных (услуга поминутной аренды) электросамокатов на территории области зарегистрировано 35 (-86,7%, АППГ - 48) ДТП, в результате которых 36 (-87,5%, АППГ - 47) человек получили травмы, из них: Екатеринбург – 30; Каменск-Уральский – 3, Нижний Тагил, Серов по 1 ДТП.

Большая часть происшествий с электросамокатами связаны с наездами на пешеходов – 35 ДТП (доля 56,4%), 17 – наезд на лицо, использующее для передвижения СИМ; 5 – опрокидывание; 4 - наезд на велосипедиста; 1 наезд на стоящее ТС.

По вине лиц, управлявших СИМ, произошли 50 ДТП (АППГ - 58). При этом в 26 случаях лица, управляющие СИМ, скрылись с места ДТП (АППГ - 20), в 1 случае водитель СИМ находился в состоянии опьянения.

Основной причиной данных ДТП является:

- Нарушение правил выезда на встречную полосу - 3 (Екатеринбург – 2, Серов - 1);
- Нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 (Екатеринбург);
- Нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (Екатеринбург);
- Непредоставление преимущества в движении пешеходу – 2 (Серов, Каменск-Уральский);

- Непредставление преимущества при пересечении проезжей части вне перекрестка при движении на велосипеде или СИМ - 4 (Алапаевск, Краснотурьинск, Каменск-Уральский, Екатеринбург);
- Несоблюдение очередности проезда – 1 (Екатеринбург);
- несоответствие скорости условиям движения – 38 (Екатеринбург – 33, Нижний Тагил – 2, Каменск-Уральский, Пышма, Красноуфимск – 1);
- Пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись – 5 (Екатеринбург – 4, Каменск-Уральский – 1).

С начала 2026 года с участием электровелосипедов зарегистрировано 24 (+26,3%, АППГ - 19) ДТП, в которых 1 (+100%, АППГ - 0) человек погиб и травмы получили 23 (+9,5, АППГ - 21) человека, в том числе 4 (-20% АППГ - 5) ребенка, погибших детей нет.

Большая часть происшествий с участием электровелосипедов зарегистрирована в г. Екатеринбурге – 17 (+21,4, АППГ - 14) ДТП, погиб 1 (+100%, АППГ - 0), ранено 16 (уров. АППГ – 16) человек. Нижний Тагил – 5 (+400%, АППГ - 1) ДТП, в которых ранено 5 человек (+400%, АППГ – 1); Первоуральск, Качканар по 1 (+100%) ДТП. По вине лиц, управляющих электровелосипедом, совершено 17 (доля составила 70,8%) ДТП, в которых погиб 1 и травмированы 16 человек. При этом 14 водителей электровелосипедов являлись курьерами.

Аварийность на дорогах различного статуса в 2026 году



За истекший период 2026 года всего на автодорогах области, проходящих вне населённых пунктов, произошло 225 (-12,1%) ДТП (что составляет 22,4% от всех ДТП в области), в которых погибли 77 (+16,7%; доля 63,6% от всех погибших) и 315 (-6,5%) человек получили травмы.

На автодорогах федерального значения вне населённых пунктов зарегистрировано 64 (-12,3%) ДТП, в которых погибли 22 (+37,5%) и ранены 78 (-8,2%) человек.



Анализ аварийности на федеральных автодорогах показывает, что наибольшее количество ДТП зарегистрировано на автодороге «Екатеринбург – Тюмень» - 35 ДТП (-10,3%), погибло 13 (+30%) человек и 43 (+2,4%) получили ранения.

На автодороге «Екатеринбург-Тюмень» наибольшее количество и рост ДТП зарегистрированы в Талицком районе - 6 ДТП (+50%), 3 пог. (+200%), 8 ран. (+100%), на территории обслуживания Заречного (6 ДТП, 2 пог., 10 ран.), Камышлова (5 ДТП, 1 пог., 5 ран.). Следует отметить, что на участке автодороги, проходящей по территории Богдановичского района, отмечено значительное снижение (4 ДТП; -50; 2 пог.; -66,6%, 3 ран.; -57%).

Основными причинами ДТП на данной автодороге являются:

- несоответствие скорости конкретным условиям – 44% или 10 (-37,5%) ДТП, в которых погибло 3 (уров.АППГ), ранены 10 (-33,3%) человек;
- выезд на полосу встречного движения – 7 (-22,2%) ДТП, в которых погибло 5 (-28,6%), ранено 7 (-30%) человек;
- неправильный выбор дистанции – 8 (+33,3%), погибло 3 (+300%), ранено 13 (+62,5%).

Отмечается, что на автодороге «Пермь-Екатеринбург» снизилось количество ДТП и пострадавших в них людей - 21 (-12,5%) ДТП, травмы получили 24 (-20%) человека, а по числу погибших зарегистрирован рост - 6 (+200%) человек. Причинами гибели людей являются:

- несоответствия скорости конкретным условиям – 10 (--33,3%) ДТП, погибло 2 (уров. АППГ), ранено 11 (-42%) человек;
- нарушение правил перестроения – 2 (+100%) ДТП, 2 человека погибли (+100%).
- Ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины – 1 ДТП, погибли 2 (+100%) пешехода.

Наибольшее количество происшествий произошло на территории Первоуральска – 7 ДТП, 1 погиб, ранено 8 человек; Красноуфимска (Ачит) – 5 ДТП, 3 погибло, 4 ранено; Нижнесергинского района – 5 ДТП, погибло 3, ранено 4 человека.

Зарегистрировано стабильное снижение аварийности на автодороге «Екатеринбург-Шадринск-Курган» - 9 (-10%), погибло 4 (уров.АППГ) и

ранено 12 (-7,7%) человек. Рост аварийности на данной автодороге зарегистрирован на территории Каменского района – 5 ДТП, 2 погибло, 7 ранено (+66,6%, 0,0%, +40%).

Основными причинами ДТП на данной автодороге являются:

- несоответствие скорости конкретным условиям – 2 (уров.АППГ) ДТП, в которых погибло 2 (+100%), ранено 3 (+50%) человека;
- дистанция – 2 (+100%) ДТП, в которых ранено 3 (+200%) человека;
- несоблюдение очередности проезда – 3 (+50%) ДТП, ранено 5 (+66,6%) человек.

На автодороге федерального значения «Подъезд к городу Екатеринбург от а/д М-5 "Урал"» в течение 6 месяцев 2026 года произошло 7 ДТП (-22,2%), в которых погиб 1 (-50%) и 10 (+50%) человек получили ранения. Все ДТП зарегистрированы на территории Сысертского района. Основными причинами ДТП на данной автодороге являются неправильный выбор дистанции – 4 (+100%) ДТП, погиб 1 (+100%), ранено 7 (+100%) человек и несоответствие скорости конкретным условиям – 2 (-50%) ДТП, ранено 2 (-50%) человека.

На дорогах областного (регионального) значения вне населённых пунктов зарегистрировано 150 (-12,8%) ДТП, в которых погибли 52 (+15,6%), ранено 220 (-6,8%) человек.

Наиболее аварийными дорогами являются: г.Екатеринбург - г.Нижний Тагил - г. Серов (24-9-39), г.Екатеринбург - г.Реж - г.Алапаевск (20-6-34), Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога (19-10-24), г.Екатеринбург – г.Полевской (8-2-16), Южный подъезд к г. Нижний Тагил (8-0-19), г.Березовский-п.Сарапулка-Белоярское водохранилище (7-0-10), г.Сысерть-д.Часовая (5-2-7).



Наибольшее количество ДТП произошло автодороге «Екатеринбург - Н.Тагил – Серов» - 24 (-17,2%) ДТП, в которых погибло 9 (-25%) и травмы получили 39 (-13,3%) человек. Доля от всех ДТП на региональных дорогах Свердловской области, составляет 16%, по числу погибших 17,3%.

Основными причинами ДТП на данной автодороге являются:

- выезд на полосу встречного движения – 8 (-46,6%) ДТП, в которых погибли 5 (-54,5%), ранено 20 (-25,9%) человек;

- несоответствие скорости конкретным условиям – 12 (-25%), погибли 4 (-50%), ранено 24 (-22,5%) человека;

- неправильный выбор дистанции – 3 (+50%), ранено 4 (+33,3%) человека.

Предаварийные участки (Н.Тагил): 130км (2-1-5) и 162км (2-2-1) - столкновения, в результате выезда на полосу встречного движения.

На автодороге «Екатеринбург - Реж - Алапаевск» по итогам 6 месяцев 2026 года отмечается рост всех показателей аварийности – 20 (+5,3%) ДТП, в которых погибли 6 (+50%) и травмы получили 34 (+36%) человек. Основными причинами ДТП на данной автодороге являются: выезд на полосу встречного движения – 7 (-22,2%) ДТП, в которых погибло 6 (+100%), ранено 15 (+25%) человек; несоответствие скорости конкретным условиям – 8 (-20%) ДТП, ранено 13 (уров.АППГ) человек.

Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога - 19 (-17,4%) ДТП, в которых погибло 10 (+233,3%) и травмы получили 24 (-40%) человека. Доля от всех ДТП на региональных дорогах Свердловской области, составляет 12,7%, по числу погибших 19,2%. Причинами ДТП на данной автодороге являются: выезд на полосу встречного движения – 7 (+75%) ДТП, погибло 8 (+700%), ранено 9 (+125%) человек; несоответствие скорости конкретным условиям – 12 (+10%) ДТП, в которых погиб 1 (уров.АППГ) и ранено 16 (-27,3%) человек. Следует отметить, что пик аварийности пришелся на январь (5-2-5) и май (5-3-8) т.г. Наибольшее количество ДТП, зарегистрированные на данной автодороге, произошли на территории обслуживания УМВД по г. Екатеринбургу – 79% (15 ДТП). *Аварийный участок с км 39+425 по км 40+673 (Екб) – столкновения в результате выезда на полосу встречного движения (3-3-3).*

Также следует отметить рост на следующих автодорогах регионального значения:

- «Южный подъезд к г. Нижний Тагил» - 8 (+300%) ДТП, травмы получили 19 (+1800%) человек.

Основные причины: выезд на полосу встречного движения – 2 (+100%), ранено 5 (+100%) человек; несоблюдение очередности проезда – 2 (+100%), ранено 4 (+100%) человека.

- «г.Березовский - п.Сарапулка - Белоярское водохранилище» – 7 (+600%) ДТП, ранено 10 (+900%) человек. Основной причиной роста аварийности явилось несоответствие скорости конкретным условиям – 6 (+500%) ДТП, ранено 9 (+800%) человек, из них в состоянии опьянения – 2 (+100%) ДТП, ранено 3 (+100%) человека.

- «г.Сысерть - д.Часовая» - 5 (+400%), погибло 2 (уров.АППГ), ранено 7 (+700%) человек. Основной причиной роста аварийности явилось несоответствие скорости конкретным условиям – 4 (+300%) ДТП, погибло 2 (+100%) и ранено 6 (+500%) человек, из них в состоянии опьянения – 2 (+100%) ДТП, ранено 3 (+100%) человека. Территории: Каменск-Уральский (3-2-4; АППГ - 0) и Сысерть (2-0-3).

На территории Свердловской области за 6 месяцев 2026 года

зарегистрировано 157 (153; +2,6%) ДТП с участием детей, в которых 5 (4; +25%) детей погибло и 161 (164; -1,8%) ребенок получил травмы.

В 14 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних: Екатеринбург, Нижний Тагил, В. Пышма, Краснотурьинск, Кушва, Первоуральск, Пышма, Серов, Сысерть, С. Лог, Тавда, Красноуфимск, Лесной, Новоуральск.

По вине детей произошло 53 (46; +15,2%) ДТП, в которых 1 (2; -50%) ребенок погиб и пострадало 53 (44; +20,5%) ребенка.

По категориям участников дорожного движения:

- дети пассажиры до 12 лет – 28 (-15,2%) ДТП, погибло 2 (+100%), ранено 28 (-26,3%) детей;

- дети пешеходы – 71 (-2,7%) ДТП, погиб 1 (АППГ), ранено 72 (-1,4%) ребенка;

- дети водители мототранспорта – 9 (-10%) ДТП, ранено 9 (-10%) детей;

- дети велосипедисты – 26 (+52,9%) ДТП, ранено 26 (+73,3%) детей.



За 6 месяцев 2026 года на автодорогах Свердловской области зарегистрировано 558 (АППГ - 619, -9%) дорожно-транспортных происшествий, в местах совершения которых сотрудниками Госавтоинспекции зафиксированы нарушения обязательных требований в области безопасности дорожного движения. В таких происшествиях 89 (АППГ - 70, +27%) человек погибли и 681 (АППГ - 779, -12%) человек получили ранения различной степени тяжести.

Основными недостатками, сопутствующими ДТП в которых погибают люди являются:

- неудовлетворительное состояние обочин. В 34 ДТП погибли 21 человек (+950%).

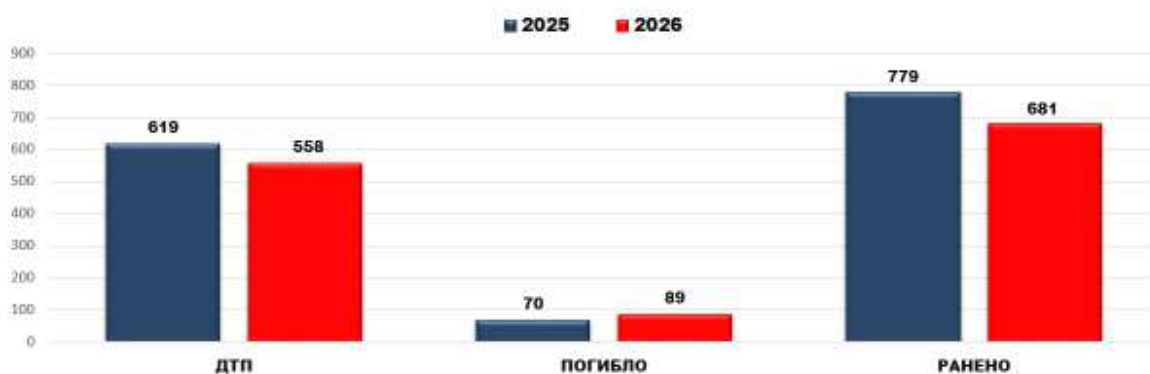
- отсутствие горизонтальной дорожной разметки. В 295 ДТП погибли

39 человек (+2,6%).

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах. В 137 ДТП погибли 26 человек (+8,3%).

- отсутствие освещения. В 22 ДТП погибли 6 человек.

Количество дорожно-транспортных происшествий, в местах совершения которых выявлены неудовлетворительные дорожные условия



С начала текущего года на территории Свердловской области по вине водителей транспорта юридических лиц зарегистрировано 112 (АППГ – 134, -16,4%) ДТП, в результате которых 11 (АППГ – 11, уровень) человек погибли и 156 (АППГ – 176, -11,4%) человек получили ранения различной степени тяжести.

Также в области зарегистрировано 31 (АППГ – 33, -6,1%) ДТП по вине водителей автобусов, имеющих лицензию на перевозочную деятельность, в которых 4 (АППГ – 1, +300%) человека погибли и 48 (АППГ – 44, +9,1%) получили ранения.

Таким образом, следует обратить внимание на работу с пешеходами в светлое время суток вне населенных пунктов, а также на отработку пешеходных переходов, в части профилактики нарушений правил проезда пешеходных переходов и нарушений пешеходами (переход на запрещающий сигнал светофора). Отмечается рост числа погибших по причине несоответствия скорости конкретным условиям движения, по вине молодых водителей (в том числе в состоянии опьянения), нарушения правил проезда перекрестков, на федеральных и региональных автодорогах. Кроме того, необходимо организовать работу по выявлению водителей не имеющих права управления транспортными средствами, перевозки детей в автотранспортных средствах.

Управление Госавтоинспекции ГУ
МВД России по Свердловской области